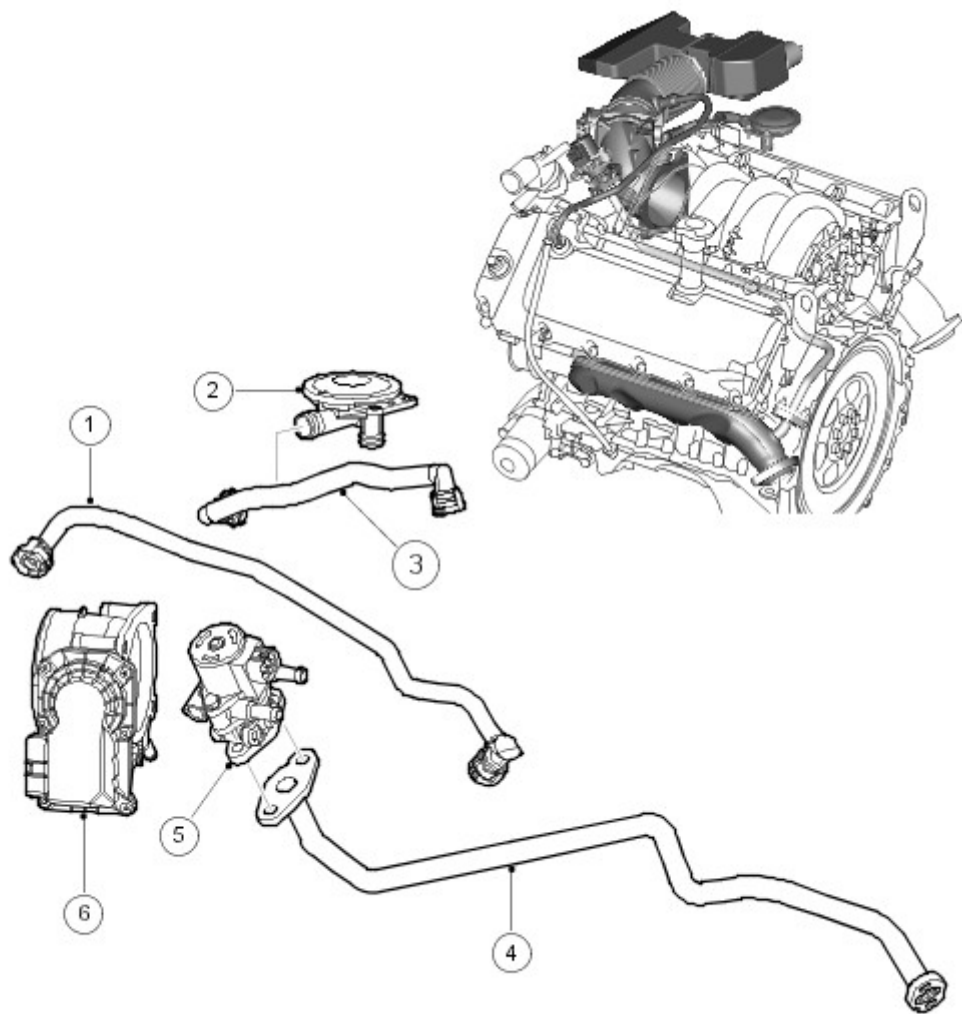


Понижение токсичности выхлопа

СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (EGR)

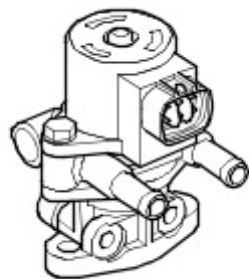
Расположение компонентов EGR и системы вентиляции картера



E48517

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Трубка режима полной нагрузки
2	-	Регулятор давления (PCV)
3	-	Трубка режима частичной нагрузки
4	-	Трубка EGR
5	-	Клапан EGR
6	-	Электронная дроссельная заслонка

Система EGR управляется PWM-сигналами, которые передает ECM. Система включает в себя клапан EGR и газовую трубку.



E48518

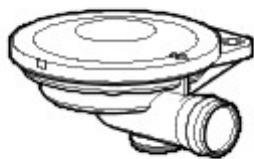
Клапан EGR приводится в действие 4-полюсным шаговым двигателем со встроенным охладителем, который смонтирован сбоку подводящего патрубка. Охлаждение клапана EGR осуществляет возвращаемая из дроссельной заслонки охлаждающая жидкость.

Газовая трубка соединяет клапан EGR с левым выпускным коллектором.

ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА

Система вентиляции двигателя V8 состоит из контура вентиляции при частичной нагрузке и контура вентиляции при полной нагрузке.

Сапун частичной нагрузки представляет собой гибкую составную трубку, которая соединяет клапан PCV, установленный над маслоотделителем в крышке распредвала ряда А, и подводящий патрубок. Клапан принудительной вентиляции картера (PCV) перекрывает обратный поток в картер.

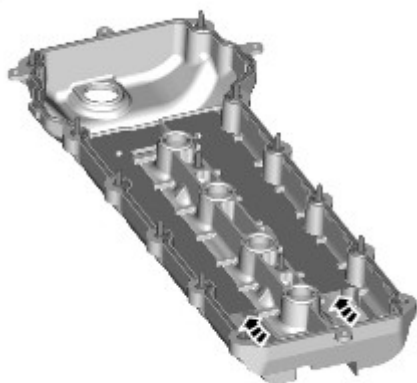


E48519

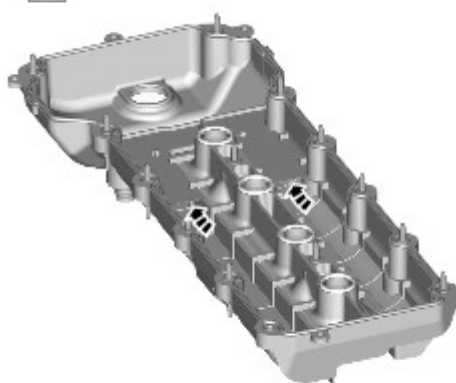
Сапун полной нагрузки представляет собой гибкий шланг, который соединяет маслоотделитель, расположенный в крышке распредвала ряда В, и патрубок впуска воздуха.

Шланги сапуна снабжены быстродействующими разъёмами.

A



B



E50604

Маслоотделитель представляет собой корпус с набивкой из проволоочной сетки, расположенный под сапуном.